コンビネーションスイッチＫＩＴ　取扱説明書

商品番号：０５－０９－００２９
適合車種およびフレーム番号
Ａｐｅ５０　：ＡＣ１６－１０００００１～１５９９９９９
Ａｐｅ１００：ＨＣ０７－１０００００１～１５９９９９９

・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
　使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
（バッテリーレス車専用品です。Ａｐｅ５０（ＦＩ）及びＡｐｅ１００（ＨＣ０７－１６００００１～／ＨＣ１３－１０００００１～）には取り付け出来ませんのでご注意下さい。）
◎ウインカースイッチはプッシュキャンセル式です。ウインカー点滅時にウインカースイッチを押すとウインカーが解除され消灯します。
◎クラッチレバー等は別途ご用意下さい（クラッチレバーの種類によっては、クラッチケーブルの交換が必要となります）。また、このキットには左ミラーの取り付けが出来ませんのでご注意下さい。

～特　長～

このコンビネーションスイッチは、クラッチレバー交換時に使用出来るスイッチです。使用頻度の高いウインカースイッチは、プッシュキャンセル方式を採用、ウインカーの消灯が楽に行えます。

⚠注意

この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
（法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。）
・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
（部品の脱落の原因となります。）

⚠警告

この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～商　品　内　容～



部　品　名	数量
コンビネーションスイッチＡＳＳＹ.	１

Mar./12/ 15

～取 り 付 け 要 領～

1．クラッチレバーより、クラッチケーブルエンド部分を取り外します。



2．ヘッドライトユニット取り付けスクリュー２本を外し、ヘッドライトケースよりヘッドライトユニットを取り外します。

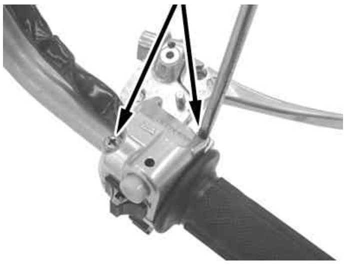


スクリュー

3．ウインカースイッチ本体より出ているコードのコネクター及び、ギボシを全て外します。

4．ウインカースイッチハウジング下側のスクリュー２本を外して、スイッチハウジングを分割します。ハンドルパイプのワイヤーバンドを外し、コードをライトケースより引き出して、スイッチを取り外します。

スクリュー



5．コンビネーションスイッチのスクリューを外して、ハウジングを分割します。ハンドルパイプにスイッチを取り付け、スクリューを指定トルクで締め付けます。

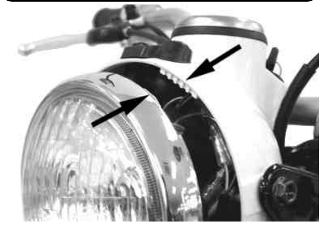
⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：２N・m
（０.２kgf・m）



6．コンビネーションスイッチのコードをヘッドライトケースに通して、各コードをそれぞれ接続します。（配線図参照）
ワイヤーバンドでコードを固定します。

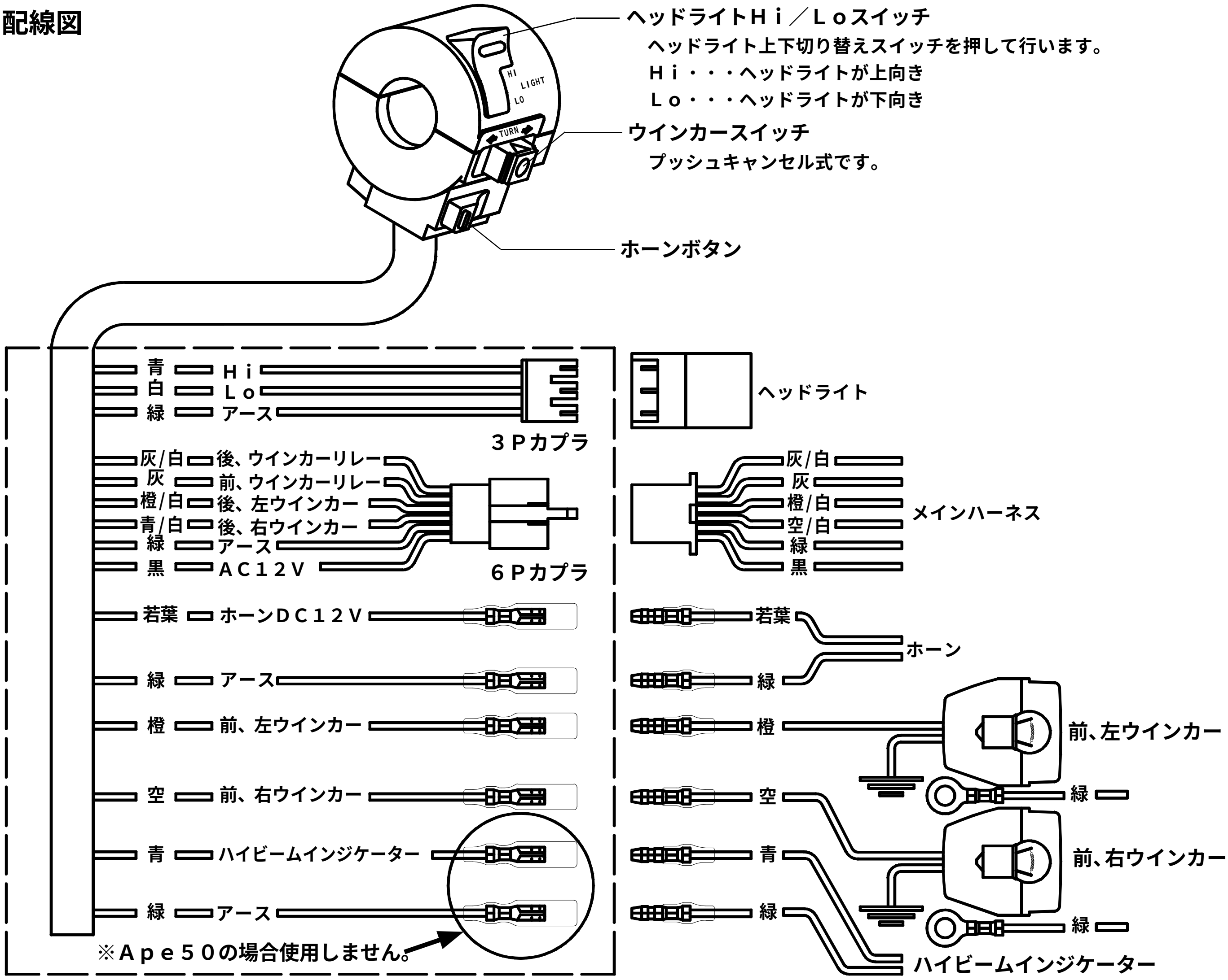
7．ヘッドライトユニットのリムとライトケースの突起部分を合わせて、ヘッドライトユニットをケースに取り付け、スクリューを指定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：４N・m
（０.４kgf・m）



8．別途用意したクラッチレバーＡＳＳＹ.を取り付け、クラッチケーブルを接続して下さい(※)。
エンジンを始動し、各スイッチの作動状態を確認します。
※ワイヤーアジャストボルトが付いたクラッチレバーＡＳＳＹ.を使用する場合、クラッチケーブルの交換が必要となります。

配線図



株式会社 SPECIAL PARTS 武川
〒584－0069 大阪府富田林市錦織東三丁目５番１６号
TEL ０７２１－２５－１３５７ FAX ０７２１－２４－５０５９ URL http://www.takegawa.co.jp
お問い合わせ専用ダイヤル ０７２１－２５－８８５７

Mar./12/ 15